

# Monterings anvisning

Kokusan tænding

Puch med gear



## Pakkens indhold

1x Kokusan svinghjul

1x Ankerplade med spoler

1x Ledningsnet

1x Spændingsregulator

1x Tændspole/cdi

1x Tændrørsledning

Start med en basisopsætning

pick-up spolen (den sorte hvor den røde ledning går til) skal pege mod ca. kl 11

Før ledningerne (hvide, gule, grønne og røde) ud af motorblokken

Monter øjet på den grønne stel ledning under en af boltene.

Sørg for, at ledningen har en god stelforbindelse.



## Næste trin er at montere svinghjulet

Sørg for, at der ikke er nogen ledninger

der er i klemme nogen steder

Monter svinghjulet, og spænd derefter svinghjuls møtrikken.

Du kan justere fortændingen ved at dreje ankerpladens position

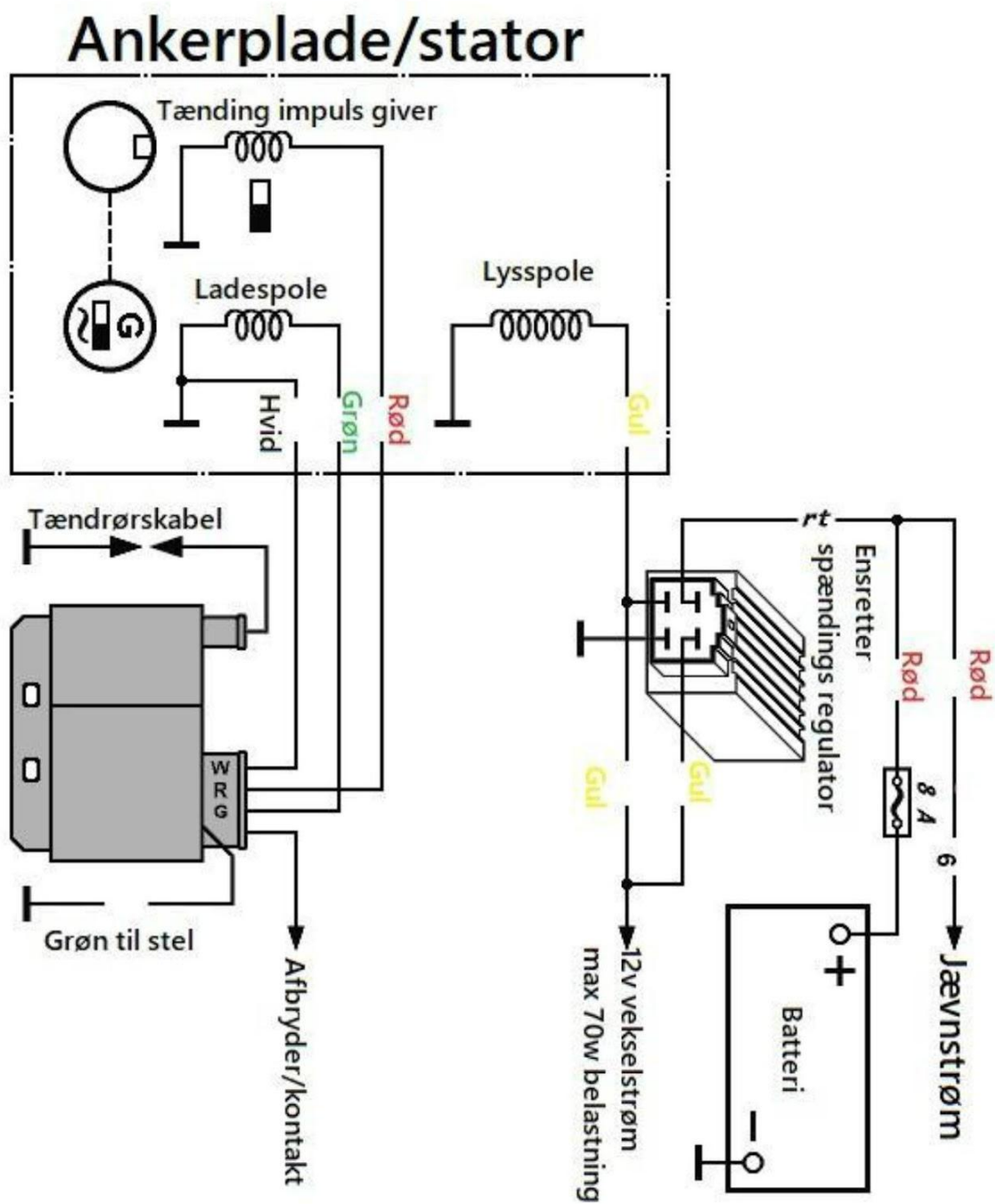
løsne boltene der holder ankerpladen på motoren, og drej derefter

ankerpladen til venstre eller højre for at få 0,8 mm til 1,8 mm fortænding.

**Husk at kontrollere at pilen på dit svinghjul kører mod uret**



Tilslut nu spolernes ledninger i henhold til følgende skema



## Meget Vigtigt

Der skal være gode stel forbindelser, ellers kan cdi/tændspole brænde af

Så lad være at montere stel ledninger ovenpå gammel maling eller olie.

Tilslut udgangsledningen på en sluk-knap, eller under forlygten

Som man gør på en Puch Maxi

Brug det medfølgende ledningsnet til at tilslutte spændingsregulatoren.

Forbind de to gule ledninger sammen med den gule ledning fra

ankerpladen

Forbind også den gule ledning fra dit ledningsnet på knallerten

så du får alle fire gule ledninger sat sammen

Monter den grønne stel ledning på et sted hvor den får god stel

Den anden ende af denne ledning er stel, som du monterede på

ankerpladen

Du kan bruge den røde ledning til at oplade et 12v bly-zink- eller

gel-batteri.

En god ide er at

Montere ensretteren et sted på dit Stel/Motor, hvor den kan køles af luft.

Hvis du vil have tændingen til at være 100% indstillet

bør du bruge en tændings pistol