

Monteringsanvisning MVT Premium med lys

Denne model er med lysspole og bruger en innerrotor som svinghjul

Tændingen kan bruges på alle motorer der normalt bruger en Bosch tænding, eksempel Puch, Kreidler, Zundap samt mange flere
Kan bruges på modeller med og uden gear

Tændsystemet er 12volt, så husk at skifte dine pærer til dette

Start med at montere bagpladen på din motor, de fleste modeller monteres med 3 skruer, nogle få modeller bruger kun 2 skruer eksempel Puch ZA50.
Monteres med de medleverede skruer som er M4x10mm

Bagpladen monteres med udfræsningen opad ligesom din normale tænding
Således at tændkabel og diverse ledninger let kan føres ud denne vej.

Det er vigtigt at bagpladen kommer helt ind til din motorblok
Den må ikke ligge op vippe på kanten af styrestifterne på din blok

Så monteres selve statoren på bagpladen
Brug de medleverede bolte til dette som måler M5x30mm
Der er flere sæt huller i bagpladen, brug dem der passer til din model
Således at kabelføringen vender op mod udfræsningen i bagpladen
Skruerne monteres så de står i midten af slidsen i statoren

Så monteres svinghjulet, dette er uden not som i en normal tænding
Husk at fjerne den gamle not inden monteringen

Først skal du have stemplet kørt i top af cylinderen
Dette kan gøres ved at montere en møtrik på krumtappen og dreje motoren
så stemplet kommer i top, der findes også andre måder, find den metode der passer dig bedst

Du kan bruge et måleur eller en skydelære til at se hvornår stemplet er i top

Når dette er gjort kommer du til en meget vigtig detalje, tændingen skal indstilles til netop din model.

På dit svinghjul er der en rød markering, denne skal drejes således denne står ud for en af de 2 afmærkninger der er på din stator.

Afmærkning hvor pilen peger MED uret skal bruges hvis du har en maskine uden gear, f.eks. en Puch maxi..

Afmærkning hvor pilen peger MOD uret er hvis du har en maskine med gear

Når det røde mærke på svinghjulet står ud for den model du har valgt på statoren, spændes svinghjulet godt fast. Husk at checke om markeringerne stadigvæk står ud for hinanden

Så skal ledningerne forbindes de rigtige steder

Lad det være sagt med det samme stel ledningerne SKAL have god forbindelse
De skal ikke monteres ovenpå maling, gammel olie o.s.v
Er de ikke monteret korrekt kan cdi og tændspole brænde af og dem erstatter vi ikke.

STATOR

1..Rød/Sort ledning skal til Rød/Sort på cdi box

2..Gul ledning skal til din lysledning på maskinen

3..Hvid ledning er en ekstra strømledning, som kan bruges til lygter eller til ladning af batteri
Bruges den ikke så afblændes den

4..Grøn/Gul ledning skal til stel

CDI ENHED

1..Rød/Sort ledning skal til Rød/Sort på stator

2..Hvid/Sort ledning skal til din stopkontakt til at slukke maskinen med

3..Sort ledning skal til stel

4..Orange ledning skal til den medfølgende tændspole

5..Blå ledning kan bruges som omdrejningsbegrænser hvis den monteres på en kontakt og får stel vil motoren gå ned på max 4500 omdrejninger
De fleste bruger ikke dette og afblænder ledningen.

Justering af tænding samt evt problemer

Når tændingen er monteret efter anvisningen vil den tænde 1,5mm før top
Dette passer til de fleste motorer,men justering kan forekomme.

Hvis du har tændingsbanken har den for tidligt tænding så prøv at dreje statoren lidt med motorens køreretning
løsn de 2 bolte der holder statoren og drej den ganske lidt spænd den igen og prøv at starte og se om det er blevet bedre

Din motor skal selvfølgelig have kørt optimalt før du skiftede tændsystemet
ellers kan der være flere årsager til systemet ikke virker optimalt

Hvis tændingen ikke er justeret korrekt til vil disse fejl kunne opstå

- 1..Tændingsbanken,din motor larmer/banker
- 2..Din motor skyder ud af udstødningen eller karburatoren
- 3..Cylinder/udstødning bliver mere varm end normalt
i tilfælde kan udstødningen blive rød glødende
- 4.. Du kan simpelthen ikke starte

Produktet er blevet kontrolleret fra fabrikken for alle fejl
så det virker når man modtager det.

Dette er et specielt racing produkt,derfor gælder følgende

Når tændingen har været monteret tages den ikke tilbage
Laver tændingen skade på andre dele af køretøjet
fraskriver vi os alt ansvar på dette i alle henseender

kan dette ikke accepteres skal man ikke montere produktet

