

Monteringsanvisning MVT Premium med lys

Denne model er med lysspole og bruger en innerrotor som svinghjul

Tændingen kan bruges på Yamaha fs1

Tændsystemet er 12volt,så husk at skifte dine pærer til dette

Start med at montere bagpladen på din motor

Monteres med de medleverede skruer som er M4x10mm

Bagpladen monteres med udfræsningen opad pegende lidt mod højre side ligesom den gamle originale tænding sad

Således at tændkabel og diverse ledninger let kan føres ud denne vej.

Det er vigtigt at bagpladen kommer helt ind til din motorblok

Den må ikke ligge op vippe på kanten af styrestifterne på din blok

Så monteres selve statoren på bagpladen

Brug de medleverede bolte til dette som måler M5x30mm

Der er flere sæt huller i bagpladen,brug dem der passer til din model

Således at kabelføringen vender op mod udfræsningen i bagpladen

Skruerne monteres så de står i midten af slidsen i statoren

Så monteres svinghjulet,dette er uden not som i en normal tænding

Husk at fjerne den gamle not inden monteringen

Først skal du have stemplet kørt i top af cylinderen

Dette kan gøres ved at montere en møtrik på krumtappen og dreje motoren

så stemplet kommer i top,der findes også andre måder,find den metode der

passer dig bedst

Du kan bruge et måleur eller en skydelære til at se hvornår stemplet er i top

Når dette er gjort kommer du til en meget vigtig detalje,tændingen skal

indstilles til netop din model.

På dit svinghjul er der en rød markering,denne skal drejes således denne står

ud for en af de 2 afmærkninger der er på din stator.

Afmærkning hvor pilen peger MED uret skal IKKE bruges på en yamaha fs1

Afmærkning hvor pilen peger MOD uret er den du SKAL bruge til yamaha fs1

Når det røde mærke på svinghjulet står ud for pilen der går mod uret på statoren spændes svinghjulet godt fast

Husk at chekke om markeringerne stadigvæk står ud for hinanden

Så skal ledningerne forbindes de rigtige steder

Lad det være sagt med det samme stel ledningerne SKAL have god forbindelse

De skal ikke monteres ovenpå maling, gammel olie o.s.v

Er de ikke monteret korrekt kan cdi og tændspole brænde af og dem erstatter vi ikke.

STATOR

1..Rød/Sort ledning skal til Rød/Sort på cdi box

2..Gul ledning skal til din lysledning på maskinen

3..Hvid ledning er en ekstra strømledning, som kan bruges til lygter eller til ladning af batteri
Bruges den ikke så afblændes den

4..Grøn/Gul ledning skal til stel

CDI ENHED

1..Rød/Sort ledning skal til Rød/Sort på stator

2..Hvid/Sort ledning skal til din stopkontakt til at slukke maskinen med

3..Sort ledning skal til stel

4..Orange ledning skal til den medfølgende tændspole

5..Blå ledning kan bruges som omdrejningsbegrænser hvis den monteres på en kontakt og får stel vil motoren gå ned på max 4500 omdrejninger
De fleste bruger ikke dette og afblænder ledningen.

Justering af tænding samt evt problemer

Når tændingen er monteret efter anvisningen vil den tænde 1,5mm før top
Dette passer til de fleste motorer,men justering kan forekomme.

Hvis du har tændingsbanken har den for tidligt tænding så prøv at dreje statoren lidt med motorens køreretning
løsn de 2 bolte der holder statoren og drej den ganske lidt spænd den igen og prøv at starte og se om det er blevet bedre

Din motor skal selvfølgelig have kørt optimalt før du skiftede tændsystemet
ellers kan der være flere årsager til systemet ikke virker optimalt

Hvis tændingen ikke er justeret korrekt til vil disse fejl kunne opstå

- 1..Tændingsbanken,din motor larmer/banker
- 2..Din motor skyder ud af udstødningen eller karburatoren
- 3..Cylinder/udstødning bliver mere varm end normalt
i tilfælde kan udstødningen blive rød glødende
- 4.. Du kan simpelthen ikke starte

Produktet er blevet kontrolleret fra fabrikken for alle fejl
så det virker når man modtager det.

Dette er et specielt racing produkt,derfor gælder følgende

Når tændingen har været monteret tages den ikke tilbage
Laver tændingen skade på andre dele af køretøjet
fraskriver vi os alt ansvar på dette i alle henseender

kan dette ikke accepteres skal man ikke montere produktet